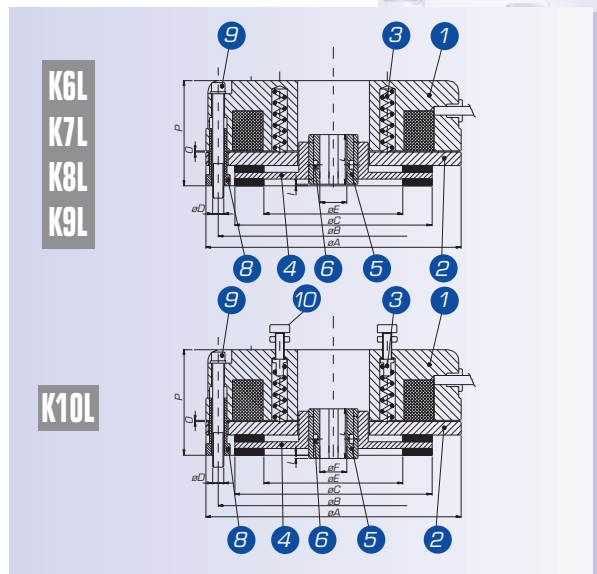


Freno elettromagnetico serie "KL"

Series "KL" electromagnetic brake - Wirbelstrombremse Baureihe "KL"

- 1 Elettromagnete • *Electromagnet* • *Elektromagnet*
- 2 Ancora • *Armature plate* • *Anker*
- 3 Molla di coppia • *Torque spring* • *Bremsfedern*
- 4 Disco • *Disc* • *Scheibe*
- 5 Mozzo • *Splined hub* • *Nabe*
- 6 O-ring
- 8 Registri • *Adjuster nuts* • *Einstellschrauben*
- 9 Viti di fissaggio • *Fixing screws* • *Feststellschrauben*
- 10 Viti di registro • *Adjuster screws* • *Einstellschrauben*



Tipo Brake Model		K6L	K7L	K8L	K9L	K10L
Coppia frenante statica <i>Static Braking Torque</i>	(Nm)	150	200	350	500	da 650 a 1000
Velocità max di rotazione del motore / <i>Max Speed Motor</i>	(rpm)	3600	3600	1800	1800	1200
Potenza / <i>Power</i>	(W)	80	90	100	120	140
Lavoro Dissipato / <i>Dissipable work</i>	(KJ)	13	21	23	25	26
Momento di inerzia masse rotanti del freno <i>Braking moment of inertia of the brake</i>	(Kg. cm ²)	11,5	16	30	60	120
Max rumorosità / <i>Max noisiness</i>	(dB-A)	>40	>40	>40	>40	>40
Peso / <i>Weight</i>	(Kg.)	7	12	15	23	45
	A	159	189	218	248	270
	B	145	170	196	230	245
	C	128	151	176	202	220
	D	3xM8	3xM8	6xM10	6xM10	8xM10
	E	80	90	103	130	160
	F	25 30-34	25 30-34	24 34	44 45-48	Z28 ≤ ø50 Z38 ≤ ø58 Z45 ≤ ø70
	I	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	L	30	30	40	40	40
	O	0,2	0,2	0,2	0,25	0,25
	O	0,45	0,45	0,45	0,5	0,5
	P	70	78	78	79	116