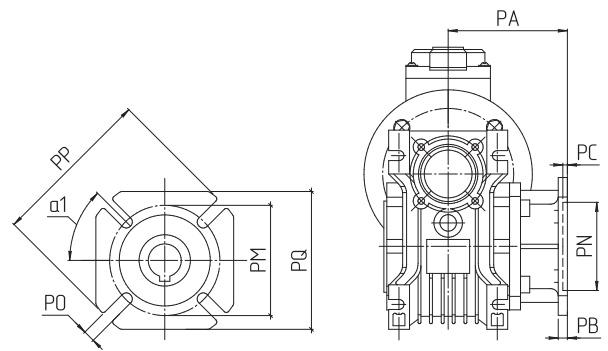


n_2 [мин ⁻¹]	i	P _{1m} [кВт]	M ₂ [Нм]	f _s	M _{2r} [Нм]	КПД	Двигатель		
							56	63	71
280	5	0,25	8	4,5	34	0,90			
280	5	0,37	11	3	34	0,90			
280	5	0,55	17	2	34	0,90			
186,7	7,5	0,25	11	3,6	38	0,85			
186,7	7,5	0,37	16	2,4	38	0,85			
186,7	7,5	0,55	24	1,6	38	0,85			
140	10	0,25	14	2,8	39	0,82			
140	10	0,37	21	1,9	39	0,82			
93,3	15	0,25	20	1,9	39	0,78			
93,3	15	0,37	30	1,3	39	0,78			
70	20	0,18	19	2	39	0,77			
70	20	0,25	26	1,5	39	0,77			
70	20	0,37	39	1	39	0,77			
56	25	0,18	23	1,7	39	0,75			
56	25	0,25	32	1,2	39	0,75			
56	25	0,37	47	0,8	39	0,75			
46,7	30	0,12	17	2,6	44	0,67			
46,7	30	0,18	25	1,7	44	0,67			
46,7	30	0,25	35	1,3	44	0,67			
46,7	30	0,37	52	0,6	44	0,67			
35	40	0,12	21	1,9	40	0,63			
35	40	0,18	32	1,3	40	0,63			
35	40	0,25	44	0,9	40	0,63			
28	50	0,09	19	2	38	0,57			
28	50	0,12	25	1,5	38	0,57			
28	50	0,18	37	1	38	0,57			
23,3	60	0,09	21	1,7	36	0,52			
23,3	60	0,12	28	1,3	36	0,52			
23,3	60	0,18	42	0,8	36	0,52			
17,5	80	0,09	25	1,3	33	0,49			
17,5	80	0,12	33	1	33	0,49			
14	100	0,09	29	1	30	0,45			
14	100	0,12	38	0,8	30	0,45			

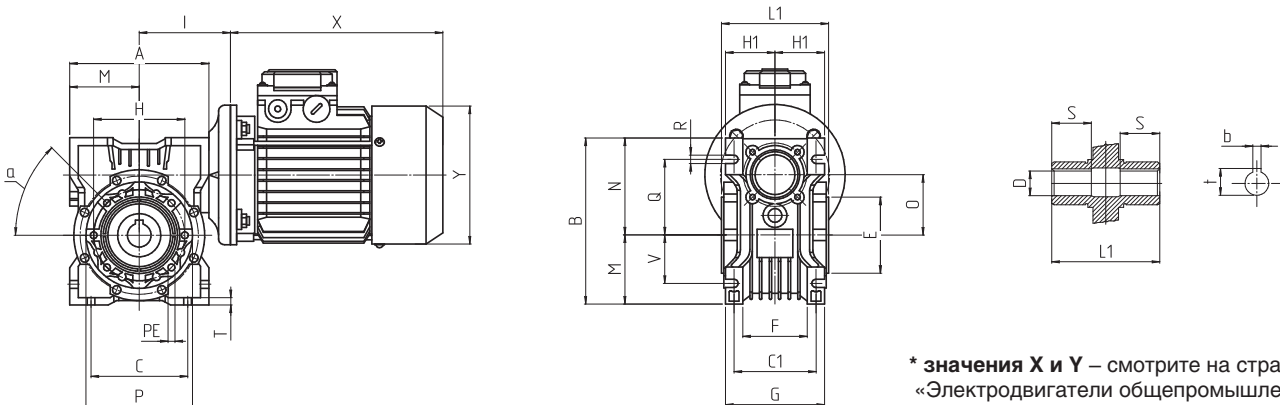
Выходной фланец FA, FB, FC, FD



IRWD 040	FA	FB	FC	FD
PA	67	97	80	58
PB	7	7	9	12
PC	4	4	5	5
PN	60	60	95	80
PM	75	75	115	100
PO	9(n=4)	9(n=4)	9,5(n=4)	9(n=4)
PP	110	110	140	120
PQ	95	95	-	-
$\alpha 1$	45°	45°	45°	45°

* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

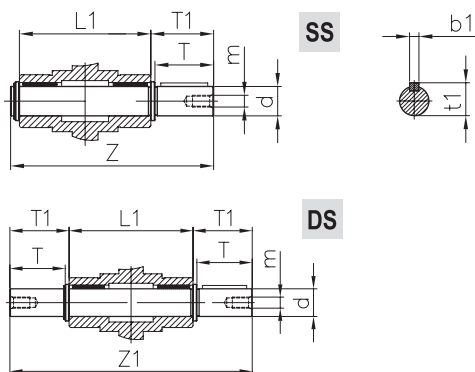
Размеры и вес



* значения X и Y – смотрите на странице «Электродвигатели общепромышленные трёхфазные INNORED RM»

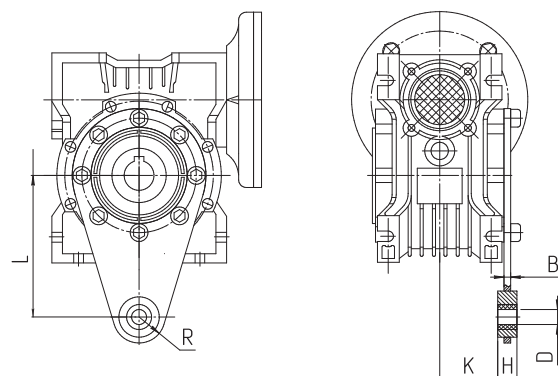
IRWD 040	A	B	C	C1	D(H7)	E(h8)	F	G	H	H1	I	L1	M	N	O
	100	121,5	70	60	18(19)	60	43	71	75	36,5	70	78	50	71,5	40
	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	alpha	Kg.				
	87	55	6,5	26	6,5	35	M6x8(n=4)	6	20,8(21,8)	45°	2,3				

Выходной вал DS, SS



IRWD 040	d(h6)	T	T1	L1	Z	Z1	m	b1	t1
	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5

Реактивная штанга



IRWD 040	L	H	K	D	R	B
	100	14	31,5	10	18	4